



AUTODROMO NAZIONALE MONZA

# GRAN PREMIO D'ITALIA



## Prove libere

### Sessione 1

---

LEWIS HAMILTON #44	P1	1'20"117	Soft	20 giri
--------------------	----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Medium (N); Soft (N); Soft (U); Soft (U)

---

CHARLES LECLERC #16	P2	1'20"286	Soft	24 giri
---------------------	----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Medium (N); Soft (N); Soft (U) ; Medium (U)

---

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 26°C, asfalto 41°C

## Sessione 2

---

CHARLES LECLERC #16	P2	1'19"961	Soft	29 giri
---------------------	----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Hard (N); Soft (N); Soft (U)

---

LEWIS HAMILTON #44	P5	1'20"070	Soft	26 giri
--------------------	----	----------	------	---------

Sequenza gomme: Hard (N); Soft (N); Hard (U)

---

Meteo: sereno, asciutto. Temperature: aria 27°C, asfalto 37°C

# Venerdì sereno al Parco di Monza

- Programma completato nonostante una sospensione per ciascun turno con bandiera rossa. La Scuderia Ferrari HP ha messo insieme un totale di 99 giri, 53 con Charles e 46 con Lewis.
- La squadra ha provato tutte le mescole da asciutto portate a Monza da Pirelli.
- L'Autodromo Nazionale già oggi era al completo con moltissimi tifosi Ferrari a sostenere la squadra.
- Domani l'ultima sessione di prove libere, prevista alle 12.30 CEST, permetterà di raffinare il lavoro sia in chiave qualifica - previste alle 16 di domani - che per il Gran Premio di domenica.

---

## FP1

- Programma completato per Charles e Lewis che hanno provato due delle tre mescole a disposizione.

- Sono state effettuate misurazioni e comparazioni per raccogliere dati sulle nuove parti introdotte per questa gara.
- La sessione è stata sospesa con bandiera rossa per quasi dieci minuti per poter pulire la pista dalla ghiaia portata sull'asfalto all'altezza della Variante Ascari da diversi concorrenti.
- Entrambi i piloti sono stati in pista con basso carico di carburante per gran parte della sessione. Negli ultimi minuti Charles ha girato in configurazione gara con le Medium di inizio turno.

## FP2

- Programma completato anche nella seconda sessione, nella quale sia Charles che Lewis hanno provato pure la mescola Hard.
- Anche questo turno è stato interrotto da una bandiera rossa, causata da Kimi Antonelli, rimasto bloccato nella ghiaia all'esterno della seconda curva di Lesmo. Lo stop è stato di cinque minuti.
- Come ci si attendeva i valori tra i top team sono molto ravvicinati e la qualifica domani si prospetta serratissima.
- Nel finale Lewis nel suo long run ha rimontato le Hard di inizio turno mentre Charles ha continuato a girare con la mescola Soft con la quale aveva ottenuto il proprio miglior giro.



La nostra vettura oggi non è stata la più costante nei run sia a basso che ad alto carico di carburante, ma è stata veloce, che è meglio rispetto ad avere la situazione opposta. Abbiamo del lavoro da fare sul giro secco per estrarre il massimo domani e per migliorare la nostra costanza di prestazione. Penso che sarà una qualifica molto serrata, come è stato lo scorso anno su questa pista. Per ora le cose sono andate

abbastanza bene e credo che domani avremo la possibilità di giocarcela.

## Charles Leclerc

#16



È sempre speciale essere in pista davanti ai tifosi: la passione e l'energia qui a Monza sono davvero uniche. La macchina è sembrata piuttosto buona questo pomeriggio ed è stato incoraggiante chiudere in testa FP1. Abbiamo fatto alcuni cambiamenti tra le sessioni che analizzeremo con attenzione, perché non siamo sicuri che ci abbiano portato nella direzione giusta, ma c'è tempo per sistemare le cose in vista di domani. Il nostro passo sul giro è parso competitivo e abbiamo raccolto informazioni preziose su tutte le mescole: la priorità sarà quindi capire come continuare a migliorare il passo gara. Sono fiducioso che la squadra possa fare buoni progressi durante la notte e lavoreremo per arrivare pronti e avere una buona qualifica.

## Lewis Hamilton

#44





## Download

Le immagini da scaricare sono gratuite per tutti gli scopi editoriali. Qualsiasi uso commerciale deve essere approvato da Scuderia Ferrari HP. Per scaricare ulteriori immagini visitare: [ferrari.com/media-centre](https://ferrari.com/media-centre)



Copyright Scuderia Ferrari HP Press Office



ambipar®



PERONI  
NASTRO AZZURRO  
0.0%



RICHARD MILLE



Bitdefender



ZCG



ESPACIO

Vantage



MAHLE

SKF



VISTAJET



GIORGIO ARMANI



IVECO

Garrett  
ADVANCING MOTION



AON



NEWS

SPORTS CARS

FORMULA 1

COLLEZIONI



Questa è una email generata automaticamente, non è possibile rispondere.  
Se non vuoi più ricevere queste comunicazioni, clicca qui

Scuderia Ferrari HP Press Office  
email: [ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com](mailto:ScuderiaFerrariPressOffice@ferrari.com)  
telefono: +39 0536.949450 • fax: +39 0536.949049

Copyright 2025 - Tutti i diritti sono riservati